

ZERP (2)

Autor Administrator

ZERP je nužnost. Ako je još bilo sumnji o tome treba li Hrvatska proglasiti i primjenjivati pravni režim svog ZERP-a, one bi trebale nestati nakon havarije turskog broda "Und Adryatik".

Postojala je mogućnost da brod, koji su morske struje nosile prema brijunskom otočju, eksplodira i potone te da izlivena nafta krene prema hrvatskim obalama. Trebale bi godine za oporavak od takve katastrofe, što bi za Hrvatsku, u kojoj turizam čini čak 20 posto BDP-a, bio teško nadoknativ gubitak. Međutim, da je umjesto teretnog broda bila riječ o havariji tankera koji u Jadran godišnje uplovljavaju 4.5 do pet tisuća puta donoseći oko 70 milijuna tona nafte, danas bi nam jedino preostalo računati štetu, i to u milijunima dolara, ako ne i više. Da Hrvatska 2004. godine nije proglasila svoj ZERP, ne bi imala pravnu podlogu za gašenje požara na spomenutom brodu koji se zapalio jednu morsku milju unutar tog pojasa. Slijedom tog prava, vlasniku broda ispostavilo se i račun za poduzete mjere u sprječavanju ekološke katastrofe. Iz Vjesnika, Marko Barić